



YANMAR

TRACTEUR COMPACT

YT347 | **YT359**
47 CH | 59 CH



Puissance des performances

Basé sur un concept éprouvé

- Le moteur conforme aux normes d'émission ainsi que la transmission très innovante, intelligente et variable offrent des capacités de fonctionnement propre qui établissent de nouvelles normes dans cette catégorie de poids.
- La faible consommation de carburant et le faible taux d'émissions minimisent l'impact environnemental
- Le confort de l'opérateur est crucial et est donc un élément important dans la conception des nouveaux modèles
- Les nouveaux modèles sont l'aboutissement de plus de 100 ans d'expérience, d'expertise et de savoir-faire technique



Série
YT3
YT347 / YT359



Un passé riche en innovations

Depuis plus de 50 ans, l'équipement agricole Yanmar s'est forgé une réputation solide et croissante dans le monde de l'agriculture et des espaces verts en Europe.

Et cette réputation – qui combine une conception japonaise éprouvée avec un service européen réactif – se fortifie dans la durée.

La ligne de produits de la société comprend des tracteurs 16CH-59CH, des chasse-neige, des motoculteurs et des transporteurs. Chacun est conçu pour une qualité et une durabilité optimales, et chacun allie design, efficacité et rentabilité, afin de répondre aux besoins des clients actuels et de demain.

Avec une gamme de nouveaux produits attrayants conçus par Ken Okuyama, concepteur industriel connu pour son travail sur Porsche et Ferrari, la marque Yanmar continuera d'inspirer le développement d'équipement agricole et horticole dans le monde.

Yanmar a une présence forte et bien établie en Europe. La principale filiale européenne est basée aux Pays-Bas et est soutenue par un vaste réseau de spécialistes des ventes et du service à la clientèle répartis dans 30 pays d'Europe, ainsi que par un service d'assemblage sur mesure pour répondre à la demande locale.



Ken Kiyoyuki Okuyama
Concepteur industriel / PDG,
KEN OKUYAMA DESIGN

Né en 1959 à Yamagata, au Japon, Ken a travaillé comme Concepteur Principal pour General Motors, Concepteur senior pour Porsche AG, et Directeur de la Conception pour Pininfarina S.p.A. Il est d'ailleurs à l'origine de la Ferrari Enzo, de la Maserati Quattroporte et de beaucoup d'autres voitures. Il est aussi connu pour son travail sur des produits tels que des motos, du mobilier et des robots.

Style audacieux et moderne

Tout ce qui concerne le YT347 et le YT359 – des lignes automobiles fluides aux cabines confortables et bien aménagées, en passant par les transmissions puissantes et durables – témoigne du désir de performance et de productivité, ainsi que d'un savoir-faire qui caractérise Yanmar depuis plus d'un siècle. Du premier regard jusqu'au premier essai, la ligne YT offre une expérience aussi captivante qu'efficace.

Supériorité technologique

La conception avancée de la ligne YT n'est que le début. Les modèles YT347 et YT359 ont tous les deux été construits pour vous aider à être plus efficace et donc plus productif chaque jour. Des commandes dans la cabine à la mécanique sous le capot, l'innovation des tracteurs YT3 ne se limite pas à un esthétisme saisissant.





Puissance et productivité intégrées

La performance n'est pas un hasard, elle accompagne chaque composante des tracteurs YT347 et YT359. Les utilisateurs de tracteurs modernes demandent des machines suffisamment puissantes pour relever n'importe quel défi, propres pour répondre aux normes évolutives en matière d'émissions, et fiables et durables pour des performances optimales garanties tout au long de leur vie.

Le YT347 et le YT359 offrent tout cela, et bien plus encore. Les deux modèles sont actionnés par un moteur common rail éprouvé, associé à une transmission variable hydromécanique intégrée qui fournissent des niveaux de puissance et de productivité supérieurs, et qui sont dotés de caractéristiques environnementales inégalées dans cette catégorie de poids de tracteur.

Transmission i-HMT

Aucun autre tracteur compact ne peut rivaliser avec la technologie de Transmission Hydromécanique intégrée du YT347 et du YT359.

La transmission i-HMT offre un nouveau niveau de fonctionnement, pour des performances plus polyvalentes. Vous ne devez plus choisir entre une vitesse efficace, constante, et un fonctionnement flexible. Avec la transmission i-HMT, vous avez les deux.

Transmission variable très efficace i-HMT (transmission hydromécanique intégrée)

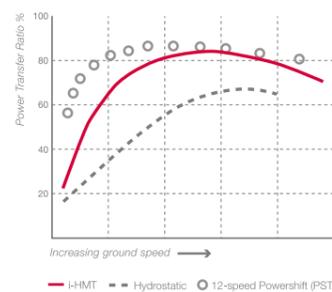
i-HMT effectue un changement de vitesse en douceur et continu de zéro à la vitesse maximale. Les vitesses optimales qui n'étaient pas disponibles avec l'équipement précédent peuvent maintenant être sélectionnées pour correspondre aux tâches et aux applications spécifiques.

Mode AB

Contrôlez votre régime moteur et votre vitesse au sol avec le Mode AB. Le mode AB vous permet de prédéfinir votre vitesse maximale quand la pédale i-HMT est complètement engagée.

Mode AB opérationnel

La vitesse optimale peut être sélectionnée par la transmission variable selon le type de travail. Deux régimes moteur peuvent être prédéfinis, ce qui permet



à l'opérateur de passer de l'un à l'autre selon l'application et les conditions du sol.

Exemple : culture de sol et virage vers la rangée suivante.

Réglage du mode A pour la culture et du mode B pour la vitesse de rotation. En utilisant la fonction du mode AB, l'opérateur n'a pas besoin d'ajuster manuellement la vitesse et a donc plus de contrôle sur ses virages. Le virage est donc plus sûr et plus commode.



High Speed, Higher RPM



Low Speed, Lower RPM

Auto Throttle

Le régime moteur et la vitesse de déplacement peuvent être contrôlés avec la pédale d'accélération. L'opérateur peut atteindre la vitesse maximale en appuyant sur la pédale d'accélération. La pédale d'accélération se synchronise automatiquement avec le régime moteur lorsque le levier de changement de vitesse est en 3e position.

Frein sans embrayage

Le tracteur peut être stoppé en appuyant sur la pédale de frein, sans besoin d'embrayer.

Anti-calage

Diminuez la vitesse au sol quand le moteur est surchargé.

Contrôle de mouvement i-HMT

L'opérateur peut définir la réponse de la pédale d'accélération i-HMT, du levier de commande de marche arrière ou de la pédale d'embrayage. Quand vous réglez le niveau au maximum, la réponse de l'i-HMT est QUATRE FOIS plus rapide qu'en position inférieure.

Direction assistée

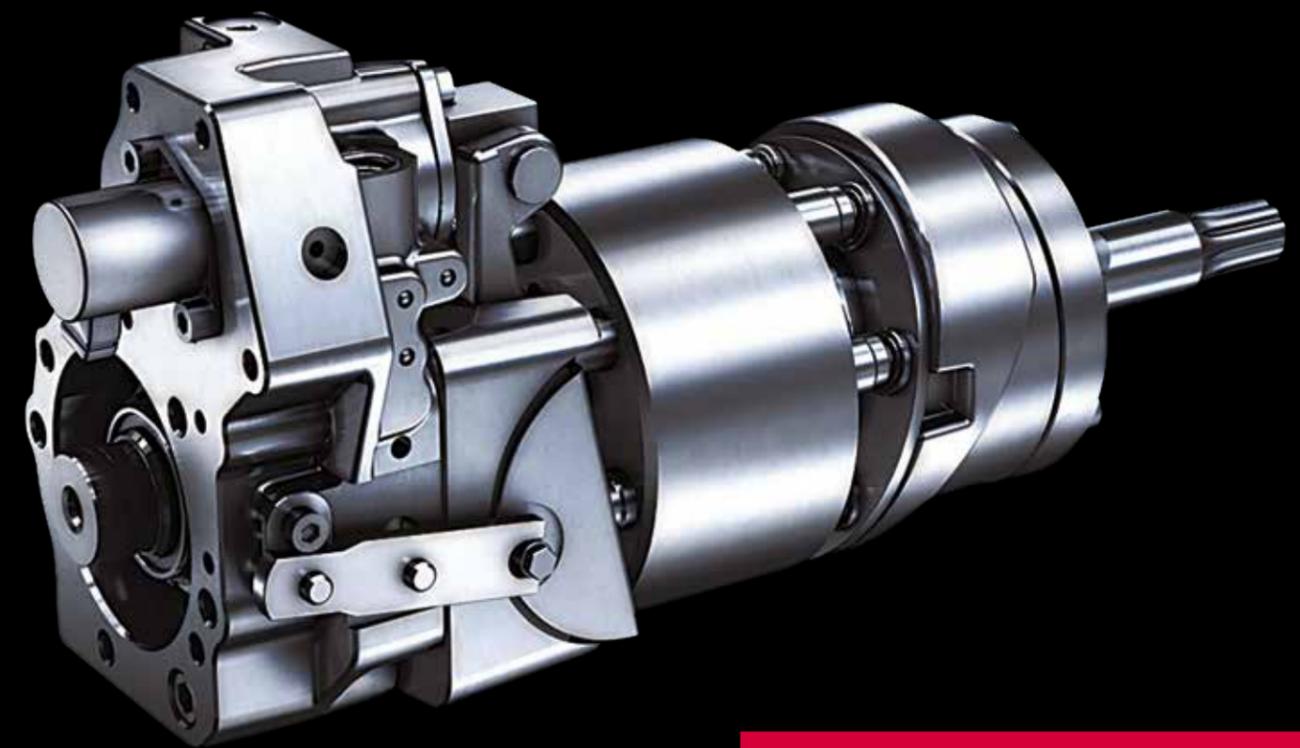
Direction assistée complètement hydraulique.

Régulateur de vitesse

Maintient une vitesse opérationnelle constante.

Transmission variable hydromécanique :

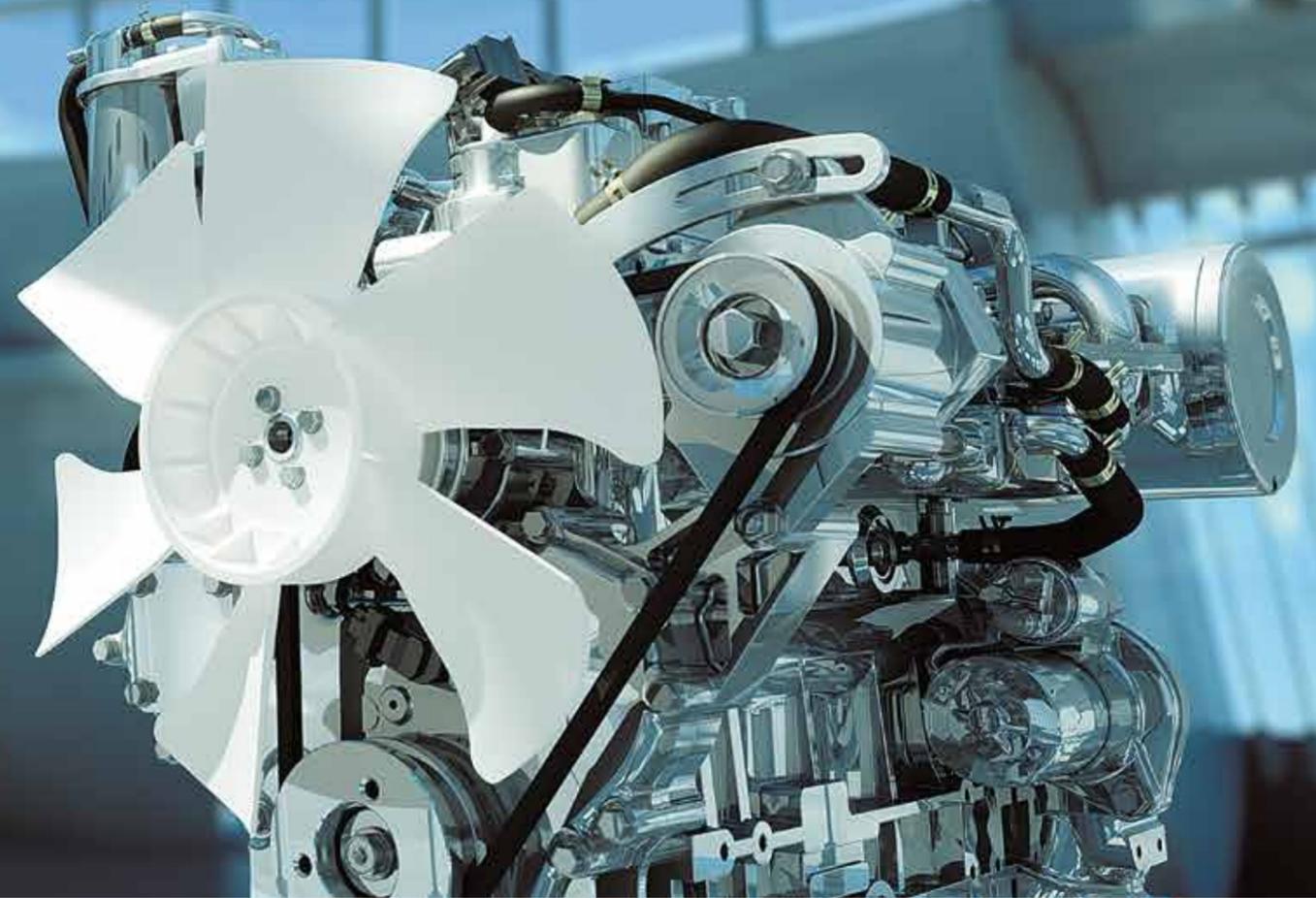
- Conversion efficace de la puissance du moteur en prise de force ou en traction utilisable
- Consommation de carburant réduite pour une efficacité supérieure
- Possibilité de choisir la vitesse optimale pour chaque tâche et chaque application
- Changement de vitesse continu et sans embrayage
- Arrêt du véhicule sans embrayage



Fabrication Yanmar

Caractéristiques du moteur uniques :

- Injection directe pour une combustion propre
- Système common rail qui permet le contrôle électronique précis de l'injection directe
- Recirculation des gaz d'échappement refroidie pour réduire les oxydes d'azote
- Filtre à particules qui retient les fines particules dans les gaz d'échappement
- Le moteur complètement électronique fournit un contrôle intelligent



Moteur common rail haute puissance:

Fait l'équilibre entre la haute puissance/ performance et les faibles émissions pour minimiser au maximum l'impact environnemental.



Système d'injection common rail



FPD (filtre à particules pour moteurs diesel)

FPD (filtre à particules pour moteurs diesel)

Nos moteurs comprennent un système FPD qui capture les fines particules contenues dans les gaz d'échappement. Les particules fines à l'intérieur du filtre sont traitées et le filtre à particules se régénère automatiquement, il est donc toujours propre.

Le système de régénération original de Yanmar est basé sur trois étapes



1. Particules fines piégées

2. La régénération commence

3. La régénération est terminée*

Bouton de régénération

Le moteur TNV de Yanmar brûle et enlève automatiquement les particules fines. Si des particules fines s'accumulent toujours, le bouton permet de régénérer le filtre sans arrêter le travail.



* à l'intérieur du FDP

Résultats de la régénération



Avant



Après

Un endroit confortable

Le confort de l'opérateur a été placé au premier plan lors de la conception des tracteurs YT347 et YT359.



Cabine en option

La cabine en option sur notre ligne YT crée un nouveau niveau de confort avec le chauffage et la climatisation intégrés. La cabine équipée de filtre à air peut aider afin de garder la poussière à l'extérieur. La plateforme isolée diminue les vibrations, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur. La visibilité a été améliorée grâce à un pare-brise convexe innovant. Les sièges luxueux avec accoudoirs sont inclinables, pour plus de confort. Il y a même un endroit pratique pour ranger le manuel de fonctionnement. Chaque détail a été pris en compte, non seulement pour améliorer votre confort physique, mais aussi pour optimiser votre productivité et votre efficacité. Avec Yanmar, le confort n'est jamais compromis par la productivité.



Contrôle avant et arrière du bout des doigts



Écran LCD avec commandes électroniques



Volant inclinable



Plancher plat et large marchepied anti-dérapant



Conçu pour le confort

En offrant une meilleure visibilité et donc plus de flexibilité, le poste de conduite spacieux procure un confort maximal.

Spacieux

La capacité de la cabine a augmenté de 10 % par rapport aux modèles précédents. Le climatiseur a été transféré à l'arrière pour augmenter l'espace de tête disponible.

Silencieux

Niveau sonore réduit grâce au verre de forme courbée anti-résonant et anti-réverbérant.

Accès facile

L'augmentation de la hauteur de plafond de 100 mm et la diminution de la hauteur de l'aile arrière ont permis d'améliorer la facilité d'accès de la cabine.

Grande visibilité de l'aile

Le verre de forme courbée a été adopté pour les portes, tandis que les encadrements ont été supprimés pour offrir une visibilité totale et une sécurité améliorée.

Visibilité accrue vers l'arrière

La vitre arrière plus large avec verre arrondi s'ouvre complètement et est renforcée par une structure à double-vitrage.



Coffre complètement plat

Seulement 77 dB

Structure du châssis absorbant les vibrations

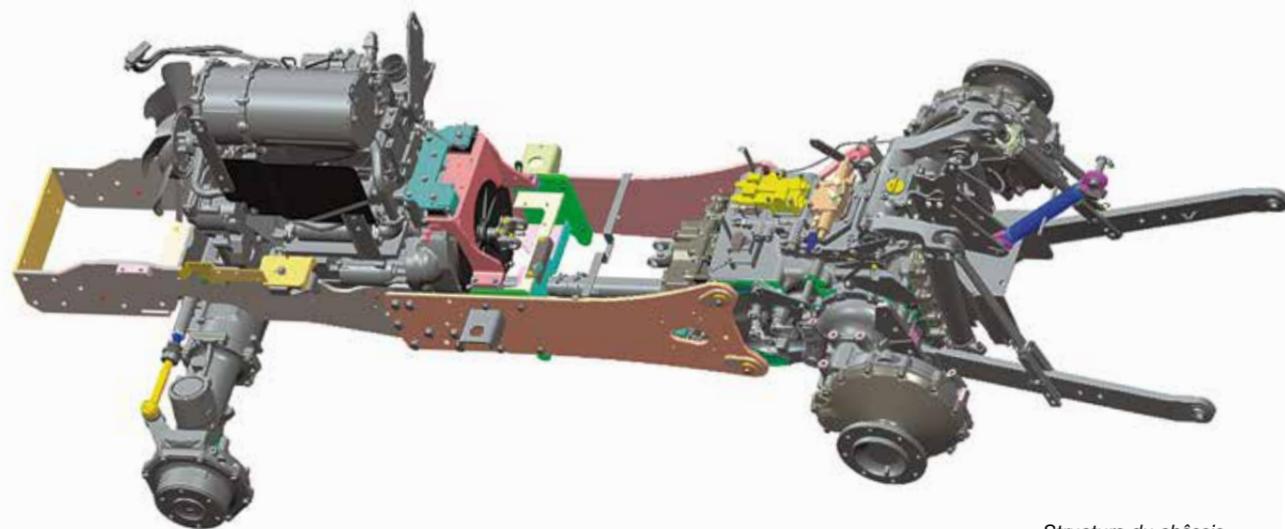
La structure de châssis pour les gros tracteurs a été adoptée pour supprimer les vibrations et le bruit du moteur/de la transmission, afin de fournir un espace de travail silencieux avec un volume sonore de seulement 77 dB(A).

Coffre complètement plat

L'irrégularité du plancher a été éliminée pour créer une surface plane où vous ne risquez pas de trébucher, pour plus de sécurité et de confort.

Volant inclinable

La position du volant peut être réglée selon huit positions différentes, pour s'adapter à l'opérateur. Le volant peut aussi être basculé vers le haut lorsque vous sortez du véhicule.



Structure du châssis

Prise de courant 12 V

La prise peut être utilisée comme source d'alimentation externe.

Prise 40 A + 20 A

Deux connecteurs ont été intégrés derrière le siège du côté droit. Une prise électrique grande capacité est aussi disponible.

Siège de l'opérateur qui réduit la fatigue au minimum

Les propriétés d'amortissement du siège ont été améliorées, avec l'accent mis sur l'extensibilité du cuir afin d'améliorer le confort du siège. Il est possible de régler avec précision la position et la hauteur du siège, ainsi que l'angle d'inclinaison, pour un confort optimal.

Climatisation

La direction de la ventilation peut être réglée séparément pour diriger le flux d'air vers le pare-brise et l'opérateur. Des paramètres précis peuvent être définis pour allumer la fonction de déshumidification pour désembuer les vitres ou garder la tête de l'opérateur au frais.



Facilité d'utilisation

Non seulement les nouveaux tracteurs YT améliorent le confort de l'opérateur, mais ils leur facilitent aussi le travail.

Conscient qu'un opérateur risque de passer de nombreuses heures dans la cabine, Yanmar a innové pour faire en sorte que ces heures se passent dans le confort et requièrent un minimum d'effort et de formation. Chaque facette du fonctionnement de la machine a été simplifiée pour maximiser la productivité tout en réduisant la fatigue.



Contrôle de la vitesse

Les fonctions automatiques fréquemment utilisées peuvent être facilement activées d'une simple pression sur un bouton, permettant à l'opérateur d'adapter chaque fonction à ses exigences spécifiques.

Le régulateur de vitesse maintient une vitesse au sol constante, tandis que la fonction Auto Throttle est disponible d'une simple pression sur un bouton.

Contrôle de la vitesse au sol

Des opérations essentielles comme le contrôle de la vitesse, la prise de force et les préférences concernant l'hydraulique peuvent être directement contrôlées.

Levier à 3 vitesses

Le levier à 3 vitesses standard permet

à l'opérateur de sélectionner la vitesse au sol la plus appropriée. La force de traction peut être améliorée de 1,5 à 2,5 fois en sélectionnant les étapes optimales de changement de vitesse.

Pédale d'accélération

En choisissant la vitesse au sol

maximale, le contrôle de vitesse précis est disponible, même à vitesse au sol réduite.

Panneau de configuration Mode AB

Vitesse au sol et régime moteur maximum peuvent être ajustés via les boutons et le cadran.

Contrôle de la prise de force

Permettant d'utiliser une large gamme d'outils et d'instruments, la prise de force est activée électroniquement pour un engagement léger et souple avec un minimum de stress. La prise de force peut aussi être engagée sans arrêter le tracteur, ce qui permet de maintenir une productivité maximale.



Hydraulique

Joystick ergonomique intégré pour une utilisation facile des instruments.



Phares de type projecteur

Des lampes de projecteurs ont été adoptées pour pouvoir éclairer une large zone.

Feu arrière intégré

Les feux combinés surélevés donnent une bonne vision du trafic et éclairent les instruments installés à l'arrière. Le feu arrière est intégré dans le tracteur pour être protégé des impacts.



« Tôt le matin ou tard la nuit, un éclairage efficace aide à garantir votre sécurité »

Entretien simplifié

Pour garantir la durée de vie longue et sans problèmes du YT347 et du YT359, l'entretien a été simplifié pour faire des tâches quotidiennes fastidieuses un plaisir.

Capot à ouverture totale

Le capot d'une seule pièce s'ouvre complètement d'une simple pression, pour une inspection simple, transparente.

Boîtier à fusibles

Le boîtier à fusibles intégré est situé dans la colonne de direction pour faciliter l'inspection.

Filtre à air à double élément

Fournit un filtrage optimal, même dans des conditions très poussiéreuses.

Intervalle d'entretien pour le filtre à particules

La régénération du filtre à particules s'effectue automatiquement et la

Entretien du filtre à particules dans :

6000 heures

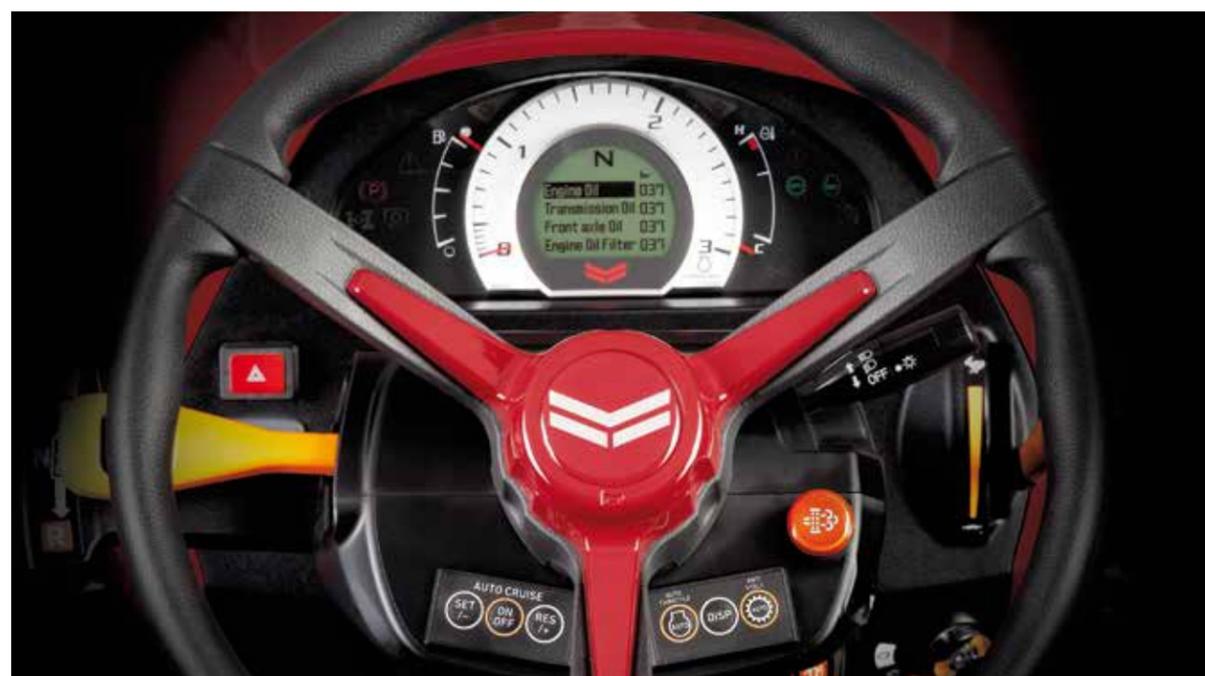
conduite ne doit pas être interrompue (processus fluide). L'intervalle de changement du filtre à particules est de 6 000 heures.

Port de remplissage du carburant pour un remplissage facile

Le port de remplissage du carburant est situé à un niveau inférieur ; un bidon de carburant portable peut être placé en haut des marches pour faciliter le remplissage.

Rappel de l'intervalle d'entretien sur l'écran LCD

Le tableau de bord LCD affiche un rappel des intervalles d'entretien.



Polyvalence

Il y a un outil pour chaque tâche, chaque jour, chaque saison. La ligne YT est stratégiquement conçue avec l'idée de remorque à l'esprit, dès le départ.

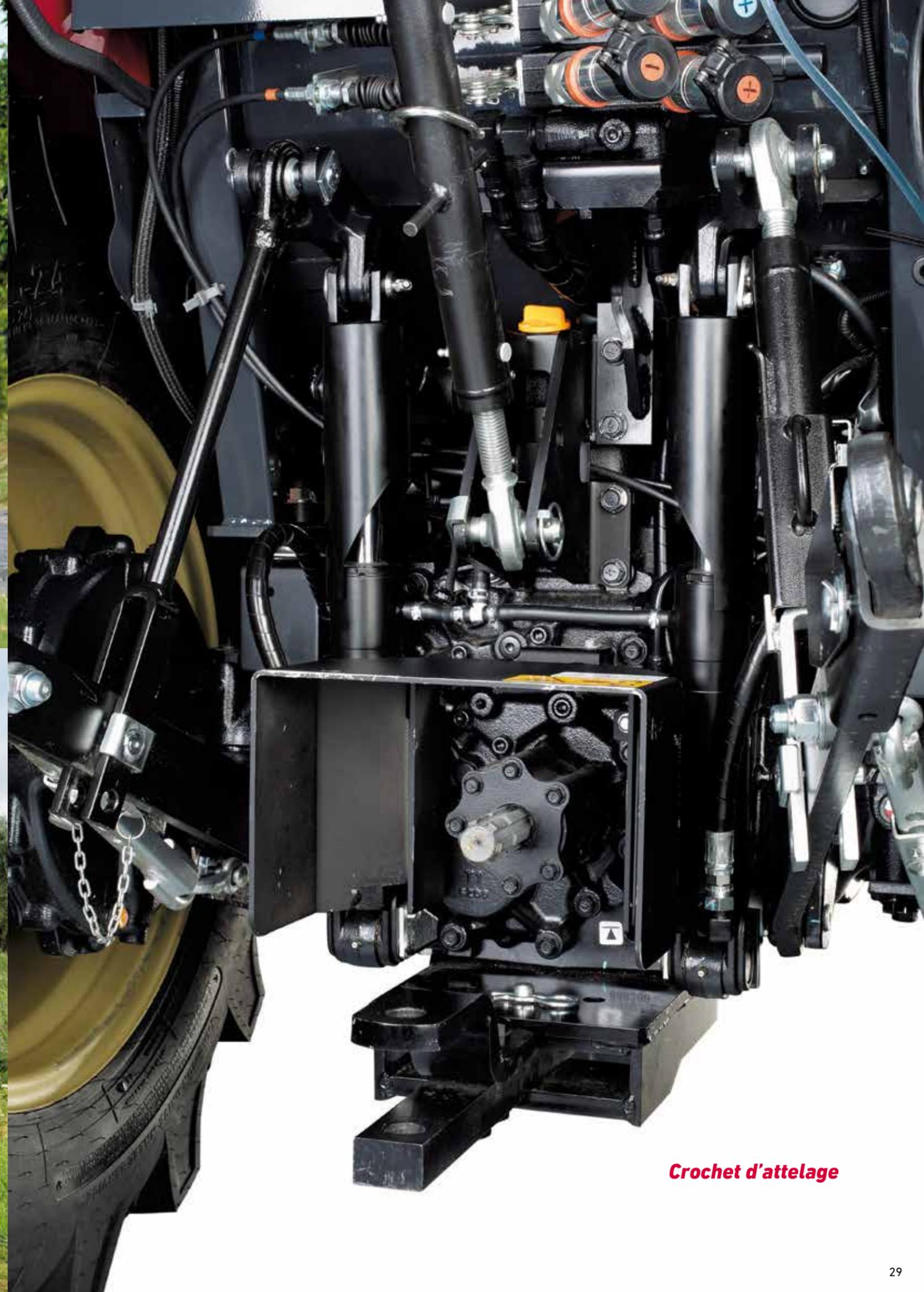




Balayeuse frontale



*Faucheuse frontale
et arrière à fléau*



Crochet d'attelage

Options

Lampe de travail frontale à LED/halogène



Relevage et prise de force avant

Lest avant

Pour attacher des pièces sur le support de lest avant. Six pièces au maximum peuvent être attachées.

Lampe de travail arrière à LED/halogène



Essuie-glace arrière

Soupape de contrôle auxiliaire

En plus des deux soupapes standard, une soupape supplémentaire à double effet peut être installée.

Crochet d'attelage

Des informations plus détaillées sont disponibles sur notre site web: www.yanmar.com/eu/agri/fr

Kits d'entretien Yanmar



Une tranquillité d'esprit totale

Assurez un entretien rapide et facile grâce à une gamme complète de kits d'entretien tout compris adaptés à chaque modèle de tracteur. Les kits d'entretien permettent d'économiser du temps et de l'argent lors de l'entretien des tracteurs Yanmar, tout en offrant des avantages notables en termes de prix. Les kits d'entretien contiennent toutes les pièces et tous les composants Yanmar d'origine nécessaires, fabriqués conformément aux normes Yanmar les plus strictes. Pour des performances optimales, les intervalles d'entretien ont été optimisés pour parvenir aux intervalles suivants : toutes les 50, 250 ou 500 heures, tous les ans ou tous les deux ans.

Scanner pour plus d'information



Garantie de 5 ans de Yanmar

Ne vous contentez pas d'une garantie basique. Les tracteurs sont conçus de A à Z par Yanmar, une entreprise forte de plus de 110 ans d'expérience. Grâce à cette qualité exceptionnelle, Yanmar se permet d'offrir non pas une garantie de 2, 3 ou 4 ans, mais bien une garantie de 5 ans ou 5 000 heures d'utilisation gratuitement.

La garantie unique de Yanmar Europe vous offre la certitude que toute défaillance, habituellement couverte par la garantie standard de 2 ans de Yanmar, est couverte gratuitement par une garantie de 5 ans ou 5 000 heures d'utilisation, le premier des deux termes échus.



Contenu

- ✓ Extérieur, cabine et arceau
- ✓ Système de post-traitement du moteur diesel à rampe commune
- ✓ Système hydraulique
- ✓ La garantie de 2 ans qui couvre les pièces du moteur est étendue à 5 ans
- ✓ Pièces de transmission telles que : essieu avant, transmission principale et organe de transmission

Lubrifiants Yanmar d'origine

Les huiles de moteur et d'engrenages, fluides de transmission et hydrauliques, liquides de refroidissement et graisses Yanmar d'origine sont aussi importants pour la sécurité et la garantie de votre moteur que les pièces YANMAR d'origine. Avec les huiles de moteur, fluides, graisses et liquides de refroidissement YANMAR d'origine, vous avez la garantie de bénéficier d'un tracteur en parfait état.



Caractéristiques

MODÈLE		YT347 ROPS	YT347 CABINE	YT359 ROPS	YT359 CABINE
MOTEUR					
Modèle		4TNV88C	4TNV88C	4TNV98C	4TNV98C
Puissance du moteur (règlement n° 120 de la CEE-ONU)	kW	34,3	34,3	43,9	43,9
Puissance du moteur	CV	47,0	47,0	60,0	60,0
Nombre de cylindres		4	4	4	4
Taille du moteur	ccm	2.189	2.189	3.318	3.318
Couple	Nm	140,4	140,4	199,0	199,0
Régime moteur	1/min	2.800	2.800	2.500	2.500
Alternateur	A	12V/55	12V/55	12V/55	12V/55
Batterie*	Ah	12V/70	12V/70	12V/80	12V/80
TRANSMISSION					
Type de transmission		i-HMT-Vario	i-HMT-Vario	i-HMT-Vario	i-HMT-Vario
Système de freinage		Disques de freins humides multiples			
Entraînement		4 roues motrices sélectionnables			
Rayon de braquage (intérieur)	mm	2.920	2.920	2.920	2.920
Nombre de gammes		3	3	3	3
Vitesse max (*vitesse la plus élevée)	km/h	31,0	31,0	31,0	31,0
Capacité de remorquage – non cassée	kg	1.500	1.500	1.500	1.500
Capacité de remorquage – cassée	kg	6.000	6.000	6.000	6.000
Charge max. sur essieu avant	kg	1.600	1.600	1.600	1.600
Charge max. sur essieu arrière	kg	2.300	2.300	2.300	2.300
Poids maximal autorisé	kg	3.185	3.675	3.185	3.675
Puissance de la prise de force arrière	kW	26,0	26,0	33,4	33,4
Prise de force arrière	tr/min	540 / 750	540 / 750	540 / 750	540 / 750
Prise de force arrière	Type	1 3/8", 6 cannelures			
Prise de force centrale	tr/min	n/a	n/a	n/a	n/a
Prise de force avant	tr/min	1.000	1.000	1.000	1.000
Prise de force avant (Option)	Type	1 3/8", 6 cannelures			
Capacité du réservoir à carburant	L	48	48	48	48
Capacité du réservoir d'huile hydraulique	L	29	29	29	29
Système de direction		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Capacité hydraulique pompe	L/min	60,0	60,0	55,5	55,5
Pompe de direction	L/min	21,7	21,7	20,1	20,1
Pompe pour hydraulique accessoires	L/min	38,3	38,3	35,5	35,5
Pression hydraulique	bar	167	167	167	167
Connexions hydrauliques		2 sets	2 sets	2 sets	2 sets

Les spécifications peuvent être modifiées

MODÈLE		YT347 ROPS	YT347 CABINE	YT359 ROPS	YT359 CABINE
ATTELAGE A 3 POINTS					
Arrière	kg	1.660	1.660	1.660	1.660
61 cm derrière le point de levage - arrière	kg	1.400	1.400	1.400	1.400
Avant	kg	850	850	850	850
61 cm derrière le point de levage - Avant	kg	650	650	650	650
DIMENSIONS ET POIDS					
Longueur totale	mm	3.355	3.355	3.355	3.355
Largeur totale (* = Jante réglable)	mm	1.639	1.569	1569 *	1569 *
Garde au sol	mm	380	380	380	380
Empattement	mm	1.927	1.927	1.967	1.967
Hauteur	mm	2.450	2.310	2.450	2.310
Poids	kg	1.800	1.960	1.900	2.150
Faucheuse latérale M60, largeur	m	n/a	n/a	n/a	n/a
Largeur de coupe de la faucheuse latérale	cm	n/a	n/a	n/a	n/a





Votre revendeur Yanmar le plus proche

Où que vous soyez, où que vous alliez, où que vous travailliez, Yanmar vous accompagne.

Le siège européen de Yanmar aux Pays-Bas soutient une organisation commerciale couvrant toute l'Europe. De plus, le réseau des ventes et services de l'entreprise est présent dans plus de 130 pays.

www.yanmar.com/eu/dealerlocator



Bureau Européen

Yanmar Europe B.V.
Brugplein 11, 1332 BS Almere, The Netherlands
T: +31 (0)36 549 3200
F: +31 (0)36 549 3209
E: agrienquiry-yeu@yanmar.com
www.yanmar.com/eu

Siège social

Yanmar Co., Ltd.
YANMAR FLYING-Y BUILDING
1-32 Chayamachi, Kita-ku,
530-8311 Osaka, Japan
www.yanmar.com